

Formation - Formation Conduite : Avis de formation pour l'autorisation de conduite d'une Grue auxiliaire de chargement

L'employeur doit délivrer à ses salariés qui conduisent une grue auxiliaire une autorisation de conduite après vérification de formation

Prévention

Règlementaires

CODE : 4942 | Mise à jour : 28/07/2022

Objectifs

- Connaître le rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
- Comprendre le dispositif CACES®
- Connaître le rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...), Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés.
- ☐ Obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) ou l'avis de formation R.490 selon la ou les catégories à valider. .

Contenu de la formation

FORMATION THEORIQUE :

- Connaissances générales
- Technologie des grues de chargement
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues de chargement
- Déplacement des grues de chargement sur site
- Risques liés à l'utilisation des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues de chargement

FORMATION PRATIQUE :

- **Prise de poste et vérification**
- **Conduite et manœuvres :**
- Vérifier le bon élingage d'une charge simple,

☐ Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palettes...,

☐ Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en

FORMATION PRÉSENTIELLE

PUBLIC CIBLE

Toute personne étant amenée à conduire, même de façon occasionnelle des Grues Auxiliaires de Chargement de Véhicules Commande manuelle ou té

PRÉ-REQUIS

☐ 18 ans minimum ☐ Savoir parler et écrire le français ☐ Apte médicalement à la conduite d'engins

DURÉE

1jour (7 heures) - 2 jours (14 heures)

SESSION INTER

Nous demander
Nous consulter

SESSION INTRA

Nous consulter

mouvements combinés,

☒ Prendre et déposer une charge en un endroit précis et visible,

☒ Communiquer avec le chef de manœuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401),

☒ Communiquer par radio,

☒ Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge.

- **Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance**
- **Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option)**
- Énumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande (déplacement, manipulation...),
- Vérifier les équipements de transmission :
 - Impossibilité de fonctionnement simultané de la télécommande et du poste de conduite principal,
 - Fonctionnement de la télécommande,
 - Signification des différents voyants lumineux.
- Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,
- Exécuter tous les mouvements que peut effectuer la grue de chargement.

Modalités pédagogiques

- Documents supports de formation projetés
- Exposés théoriques
- Etude de cas concrets
- Quiz
- Evaluation de la formation par les stagiaires
- Evaluation du formateur

Evaluation des résultats

- Mises en situations
- Formulaires d'évaluation de la formation
- Questions écrites ou orales

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Veuillez faire connaître vos besoins au plus tôt lors de nos échanges. La prise en compte d'un besoin spécifique peut nécessiter un délai pour étudier les modalités d'adaptation ou d'orientation.

Taux de satisfaction des stagiaires :

★★★★☆ 97% (10)



Aurélie de SAINT JUST

Directrice CDM FORMATION

CDM FORMATION

CDM FORMATION forme depuis 2011 tout public professionnel dans les domaines de la prévention et de la sécurité sur toute la France.

📞 07-69-84-93-69

✉ contact@cdmformation.fr